

Kiitokori

KIRJASTOAUTOJEN KORIEEN RUOSTESUOJAUS

Auton valmistusvaiheessa kori ruostesuojataan huolella.

Kaikki kehän profiilit porataan ja näihin ruiskutetaan sisäpuolelle Dinitrol-ruosteenestoainetta.

Kehän putket maalataan ulkopuolelta ruostesuojavärillä.

Alustaputket ja korin helmaosat ruiskutetaan sisäpuolelta Dinitrol-alustasuojaa-aineella. Mekaaniselle kulutukselle alttiisiin kohtiin kuten lokasuojiin ja kotelojen etupäätyihin ruiskutetaan lisäksi Nox-Rust massa.

Korin huoltoon voidaan katsoa kuuluvaksi myös määräaikaiset suojaustarkastukset ja uusinta- tai paikkaussuojausten suoritus. Niinpä Kiitokori Oy suosittaakin tämän ruostesuojauskysymyksen käsittelemistä aivan yhtä tärkeänä kuin muutkin auton huolto-asiat.

Niinpä ruostevaurioiden minimoimiseksi onkin seuraava menettely paikallaan kaksi kertaa vuodessa, esim. syksyisin ja keväisin.

Alusta pestään huolellisesti korkeapaineruiskulla ja tarkastetaan alustasuojauksen kunto. Mikäli suojauksessa löytyy reikiä, nämä harjataan ruosteesta ja liasta puhtaaksi.

Samalla vauriokohta tietysti suurenee ja saumoista lähtee irtoamassa oleva suoja-aine. Kun saavutetaan kiinteä ehjä pinta, voidaan nyt puhdistettu kohta paikata Dinitrol-suoja-aineella joko ruiskuttamalla tai siveltimellä levittäen. Suoja-ainetta levitetään niin paljon että sitä tulee myös vanhan kunnossa olevan massauksen päälle.

Korin lattian kannattajat helmaputket ja lokasuojat tarkastetaan ja suojaus korjataan samoin.

Erityistä huomiota kannattaa kiinnittää putkien liitoskohtiin, koska nämä ovat hitsaussaumojen takia herkkiä ruostumaan.

Mikäli korista löytyy paikka, jossa esimerkiksi alumiini ja teräs ovat vastakkain, kannattaa tähän saumaan myös sivellä tai ruiskuttaa massaa estäänsä mahdollisen galvaanisen elementin synnyttämää korroosiota. Alunperin nämä metallit ovat eristetyt muovikalvolla. Konsoliputket, vaikka ne ovatkin umpeen tulpattu on syytä suojata sisältä ruiskuttamalla joka 2-3 vuosi siitä syystä, että roiske- ja kondenssivesi kuitenkin pääsevät vaikuttamaan siellä.

Kiitokori

Mikäli kyseessä on alumiinirakenteinen auto, konsooleissa ei ole reikiä eikä suojausta eikä konsooleihin missään tapauksessa saa porata reikiä, koska se heikentää rakennetta tarpeettomasti.

Lopuksi. Huolehtimalla riittävästi suojauksen kunnossapidosta voidaan varmistua siitä, että korirakenteiden ruostevauriot ja niiden aiheuttamat maalivauriot pysyvät mahdollisimman pieninä.

Ennalta ehkäisevällä huollolla saavutetaan parhaat tulokset, joten tähän seikkaan kannattaa kiinnittää riittävästi huomiota.

Asiantuntijaneuvoja saatte eripuolilla Suomea olevista ruosteenestoalan liikkeistä.

Ruostesuojausterveisin

KIITOKORI OY

Anders Grönroos